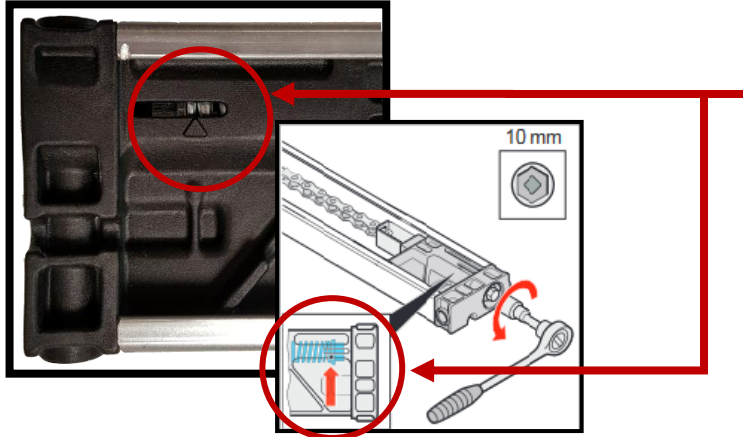
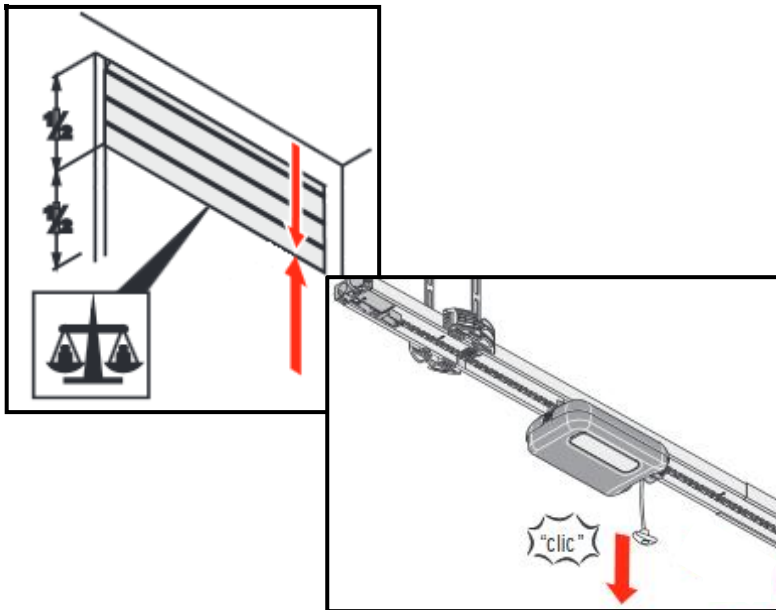


Cette notice de pose abrégée ne constitue qu'un aide mémoire succinct pour le chantier. Elle ne dispense pas de lire intégralement et de suivre la notice originale.



1. Tendre la chaîne dans le rail de la motorisation jusqu'au repère triangulaire.

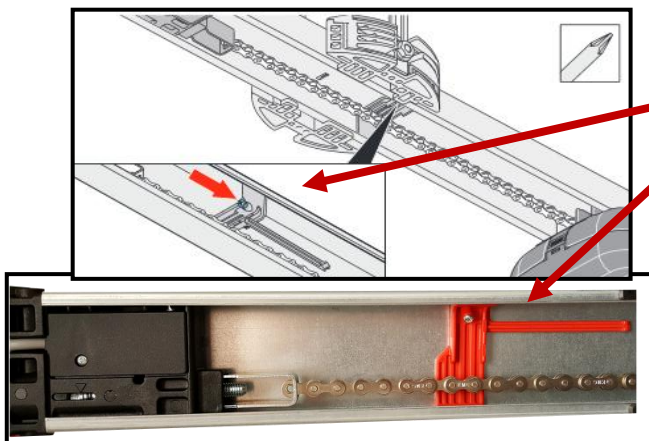
Attention : tendre la chaîne du côté où le câble **ne se trouve pas**.



2. Débrayer le chariot moteur en tirant sur la poignée de déverrouillage afin de tester manuellement l'ensemble porte/motorisation avant sa mise sous tension (tirer et pousser lentement au niveau de la fixation du bras de poussée sur le tablier et non pas par la poignée de la porte !) afin de vérifier qu'il n'y ait pas de points durs, que la porte coulisse facilement dans les 2 sens, et qu'elle soit bien équilibrée à chaque point de sa course.

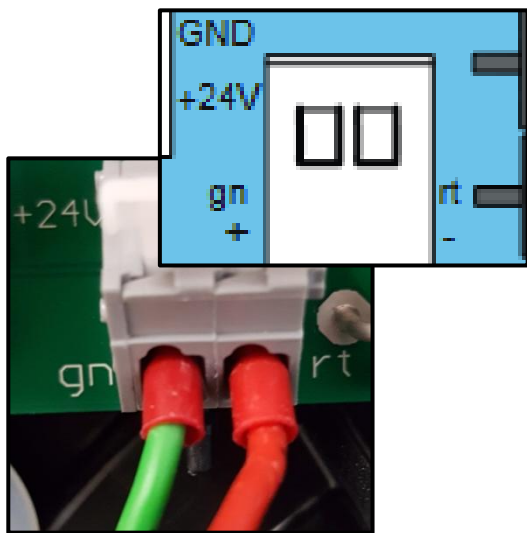
3. Positionner la porte au milieu, et verrouiller le chariot moteur en actionnant de nouveau la poignée.

Remarque : La chaîne et le rail **ne doivent en aucun cas** être huilée/lubrifiée/graisée.



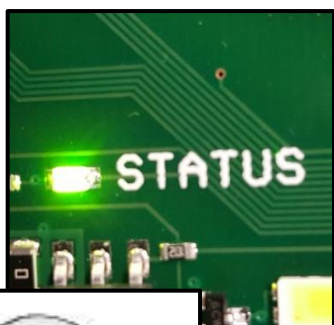
4. Régler et serrer le fin de course rouge (pour l'ouverture) avant tout démarrage de la motorisation.

Remarque : il n'y a pas de fin de course coté porte (pour la fermeture)



5.
Brancher le câble gris qui vient du rail dans l'armoire murale. Fil vert sur GN (+) et fil rouge sur RT (-).

S'il y a inversion du câble rouge et vert la motorisation ne fonctionnera pas.



6.
Brancher l'alimentation secteur. La led verte « Status » du chariot clignote.

Appuyer sur la touche T1, la porte s'ouvre et va en butée fin de course porte ouverte.

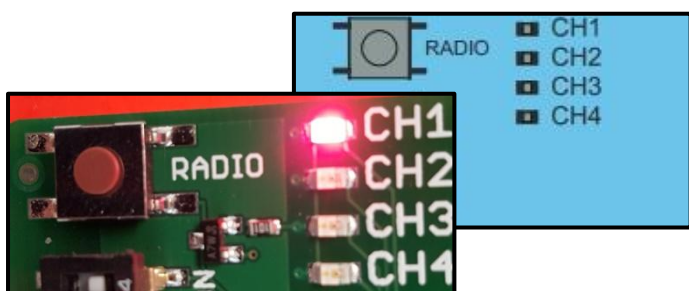
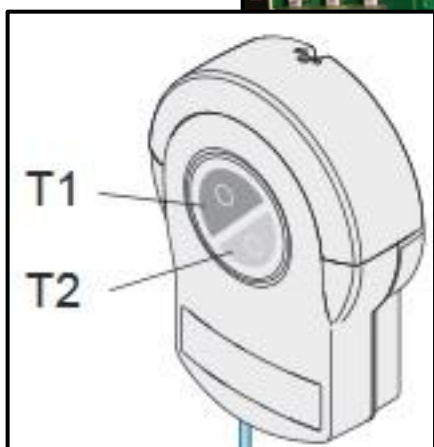
Appuyer à nouveau sur la touche T1, la porte se ferme.

Appuyer une 3eme fois sur la touche T1

L'automatisme démarre automatiquement pour faire son apprentissage. Ouvertures, fermetures complètes ou partielles. **Ne pas intervenir** tant que les leds d'éclairages clignotent.

La porte s'arrête en position ouverte, les leds d'éclairages s'allument fixe, l'apprentissage est réussi.

L'automatisme termine toujours l'initialisation par une ouverture.



7.
Pour ajouter une télécommande, appuyer sur la touche radio du chariot, la led rouge du canal 1 s'allume. Appuyer alors sur la touche 1 de la télécommande à ajouter, la led rouge clignote. La télécommande est ajoutée.

L'émetteur préprogrammer se trouve dans le même carton que l'armoire murale lors du déballage

Tester la détection d'obstacle lors de la fermeture